

«Наш Кумыш бывает то грустен, то ясен...»

Из истории поселка

Становление

Начало нашему поселку положила железная дорога, построенная в 1913-1916 годах. Она соединила станцию «Чусовская» на горнозаводской железной дороге с южноуральским поселением Бердяуш. Стальная колея бесконечно петляла между небольших гор, шла вдоль рек Лысьва, Барда и на 62-й версте пересекла речку с названием Кумыш. Рядом с местом, где железнодорожное полотно пересекало речушку, рабочие построили для себя временное жильё из досок и мелкого леса. Было это в 1915 году. Этот год, по мнению многих старожилов и архивной справке музея Свердловской железной дороги, считается годом рождения нашего поселка.

Старожил поселка Геннадий Кобелев рассказывал членам школьного краеведческого кружка о том, что строительство железной дороги на данном участке велось военнопленными немцами. С 1916 года началось движение поездов. Потребовалось постоянное жильё рабочим, обслуживающим железную дорогу. По его словам, к 1920 году вдоль железной дороги были возведены первые крепкие постройки: здание вокзала и жилой дом (казарма). Они до сих пор служат жителям поселка.

В 1918-1919 годах в районе нашего поселка разгорелись жаркие бои колчаковцев с красноармейцами. На перегоне Кын - Кумыш погиб отряд красноармейцев из поселка Кушва Свердловской области. В 1972 году делегация от кушвинских комсомольцев установила на месте гибели в нескольких километрах от Кумыша обелиск. Об этом вспоминал старожил Гуляев. Он сообщил место гибели отряда и рассказал, как захоронили красноармейцев местные жители. Открытие обелиска проходило в присутствии жителей поселка и учеников местной школы. Участники церемонии минутой молчания почтили память погибших и узнали о событиях от очевидцев. К подножию обелиска возложили венки. До сих пор ученики Кумышанской школы ухаживают за обелиском, а в кабинете истории хранятся папка с документами о его установке и переписка с руководителями комсомольской организации Кушвы.

По воспоминаниям старожилов, первые рабочие железной дороги построили для себя 5 жилых домов. Так, в начале 1930-х годов ниже вокзала появилась первая улица. Позднее она получила название улицы Труда. В это время, по воспоминаниям И.Н.Кузнецовой, в поселке было примерно 15 жителей. Первые кумышане вручную вырубали лес и разрабатывали землю под огороды. Проездом через Кумыш часто бывали жители из Старой Мишарихи и Вынырка. До Кумыша они добирались кто на подводе, кто пешком, а до Лысьвы ехали в поезде. Начальное образование дети рабочих получали в деревне Большой Кумыш. Им ежедневно приходилось

преодолевать пешком по 4 километра туда и обратно. С 5-го класса они учились в школе деревни Крутой Лог.

В сотрудничестве с далекой Арменией

К середине 1930-х годов в стране значительно выросло потребление леса и лесоматериалов. В связи с этим произошли изменения в нашем поселке. Особенным был 1938 год. По решению местных властей была открыта лесозаготовительная контора «Армянснаб». Рабочие занимались заготовкой леса и отправляли его в вагонах в далекую Армению.

По воспоминаниям П.И. Суханова, руководителем конторы долгое время был Б. Н. Попоян, который смог организовать работу по лесозаготовкам и умело наладил взаимоотношения между приехавшими армянами и местным населением. Вновь прибывших было примерно 50 человек. Для них прямо в лесу построили бараки и организовали питание. В поселке они появлялись только в выходные и в праздничные дни. В зимнее время бывали очень редко, так как дороги заносило снегом и добраться до поселка было непросто. Все работы, начиная с валки и отправки леса, выполнялись вручную. Для вывозки использовали лошадей и даже быков. Для них ниже улицы Труда был построен специально конный двор. Сам П. И. Суханов, закончив 5 классов, работал наравне со взрослыми на вывозке леса, а когда появились два трактора, самостоятельно освоил профессию тракториста. Всю свою трудовую деятельность, а это более 40 лет, он проработал честно и добросовестно на заготовке леса. Руководители организации отмечали его всегда как одного из лучших рабочих.

Поселок рос. Никакого плана застройки не было. Людям требовалось жилье, и они расчищали от леса территорию вдоль железной дороги и речушки Рассольной, которая впадает в реку Кумыш. Дома строили небольшие по размерам, окна из-за недостатка стекла делали маленькими в сторону железной дороги. Скот и птица свободно гуляли среди домов, а пастбища и покосы подходили к самому жилью. Остатки некоторых домов первопоселенцев сохранились в поселке до сих пор. Появился первый продуктовый магазин от Кыновского сельпо. В нем продавали не только продукты, но и предметы первой необходимости. Хлеб стали печь в местной пекарне.

В 1939 году возвели большое здание, в котором расположились библиотека и начальная школа. Недалеко от него построили административное здание для конторы «Армянснаб», медицинского пункта и почтового отделения. В Кумыше появились первые учителя и медики. И. А. Якушев вспоминал, что с мебелью в школе было трудно. Самодельными были деревянные двух и трехместные парты, классная доска, покрашенная черной краской. Для письма использовали газеты, старые тетради и книги. Учебники выдавали по одному экземпляру на 2-3 учеников. В школу дети ходили с желанием, с большим уважением относились к учителям.

В начале 1940-х годов в Кумыше было организовано лесничество. Старожил В. Е. Катаев вспоминал, что одним из первых его руководителей был А. С. Сандаков. Под его руководством 8 рабочих начали осуществлять лесовосстановительные работы. Лесничество активно функционировало до 2007 года. Долгое время его руководителем была Ф. С. Пережогина, воспитавшая себе достойную замену. По ее стопам пошли сыновья С. П. Пережогин и А. П. Пережогин, внук А. А. Пережогин.

«Военстрой» продиктован Великой Отечественной

...Началась Великая Отечественная война. Из немногочисленного населения Кумыша, по воспоминаниям И. А. Анянова, в действующую армию призвали примерно 15 человек. На фронт их увозили в простых товарных вагонах. Провожать мобилизованных пришли все от мала до велика. Уезжая, мужчины давали наказ детям: расти сильными, стойко переносить трудности и помогать взрослым.

Стране и фронту требовалось много леса. По этой причине «Армянснаб» был реорганизован в «Военстрой». Руководителем новой организации назначили Н. В. Захарина. В поселок стали прибывать эвакуированные из числа тех, кого по состоянию здоровья не призывали в армию. Вместе с вновь прибывшими на лесозаготовках работали подростки и женщины. Наравне с мужчинами они рубили лес, вывозили его на станцию, грузили в железнодорожные вагоны. Рабочим приходилось трудиться сверхурочно, чтобы справиться с планом заготовки леса. Дети видели своих матерей только урывками.

В районе поселка есть ценное и редкое для наших мест растение, богатое витаминами, – черемша. Кумышанским жителям запрещалось собирать ее. Места произрастания растения охранялись. Черемшу собирали приезжие из города и отправляли в лысьвенские госпитали **раненым** бойцам.

Все 1418 военных дней и ночей кумышане вместе со всем советским народом жили под лозунгом: «Все для фронта, все для победы!». Радио в поселке не было. О победе над Германией жители узнали через несколько дней после ее официального объявления. Важную весть привезла женщина, побывавшая в Лысьве. Весь поселок дружно отпраздновал это событие. Рабочие получили по выходному дню.

Домой стали возвращаться фронтовики, некоторые из них приезжали после лечения в госпиталях. Тяжело раненым вернулся отец у И. А. Анянова. Прожив совсем немного, он скончался. В некоторые семьи продолжали приходиться похоронки.

В память о тех, кто защищал нашу страну в годы Великой Отечественной войны, в центре поселка установлен памятник - стела. Ученики местной школы ухаживают за ним, а в праздник Победы ежегодно здесь проходят Дни памяти. В настоящее время еще живы два ветерана Великой

Отечественной войны М. А. Рачева и М. С. Ялунин. В начале 1960-х годов насчитывалось около 60 ветеранов.

Истоки центральной Куйбышевской улицы

В 1950 году на базе «Военстроя» был организован Куйбышевский леспромхоз. Рабочие «Военстроя» перешли работать в это лесозаготовительное предприятие. Из Куйбышевской области начали прибывать партии завербованных рабочих. Для них строили новые дома. Появилась улица, которая до сих пор называется Куйбышевской и является главной улицей поселка. Многие дома до сих пор являются жилыми.

Леспромхоз занимался не только заготовкой леса, но и лесопереработкой. Продукцию отправляли на различные предприятия Куйбышевской области. Обновлялся машинотракторный парк. Появлялись трелевочные трактора и машины ЗИС-5, на которых перевозили лес. Рабочий М. И. Елохов вспоминал, что он возил лес вместе с Д. Вахриным. В лесу в некоторых местах были болота, поэтому приходилось строить специальную дорогу из мелкого леса в две колеи. Такую дорогу называли лежневкой. Ездить по ней нужно было очень осторожно. Чуть свернешь в сторону – угодишь в болото с груженой лесом машиной. Машины часто ломались, запчастей не хватало. Шоферы работали дружно, помогая друг другу.

Одновременно с Куйбышевским ЛПХ в 1950 году была создана лесозаготовительная организация «Ростовлес». И сюда приезжало немало завербованных работников. Рабочими становились бывшие жители из соседних деревень: **Вынырка**, Мишарихи, Северной, **Моховлян**, Крутого Лога. Как грибы появлялись новые дома и улицы на горе в северной части поселка. Многие дома рабочие строили для себя сами. Улицы получили название Заречная и Набережная. Связь с Лысьвой поддерживалась по железной дороге. Регулярно через станцию проходили пассажирские и товарные поезда.

Дальнейшее развитие лесозаготовительного хозяйства

В 1953 году в лесозаготовительном хозяйстве вновь произошла реорганизация. Куйбышевский леспромхоз был передан Свердловской железной дороге и стал называться Кумышанским лесоучастком, а «Ростовлес» преобразовался в Чечено-Ингушскую лесозаготовительную контору (ЧИЛЗК). В сущности, изменились только названия и сменилось руководство. Рабочие по-прежнему заготавливали и пилили лес, готовую продукцию отправляли в вагонах по железной дороге на нужды Свердловской железной дороги и на Кавказ. В связи с реорганизацией начала появляться современная по тем временам техника: автомашины, лесовозы, бензопилы, трелевочные трактора Т-4. Долгое время директорами ЧИЛЗК были очень грамотные и добросовестные работники, сначала С. И. Кучев, затем И. Ф. Горбунов. Они заботились не только о развитии производства,

но и старались многое делать для жителей поселка. В их бытность руководителями появился новый микрорайон, который до сих пор называют «чеченский».

В середине 1950-х годов в Кумышанском лесоучастке для вывозки леса построили узкоколейную железную дорогу с маленькими, казавшимися игрушечными паровозиками. Позднее вместо паровозиков появились мотовозы и тепловозы. Узкоколейка имела немалую протяженность. В некоторых местах дорога разветвлялась. По УЖД в специальных вагончиках возили рабочих в лесосеку, а на платформах лес. По ней же ездили на покосы, а желающие - за малиной. Железной дорогой пользовались до середины 1970-х годов, пока было что рубить.

Старожил В. П. Анянова вспоминала: «Дороги тогда были ужасные, на машине съездить в город было проблемно. Хорошая дорога от поселка находилась в пяти километрах. Шла она мимо кладбища. Когда необходимо было отправлять машину в Лысьву, ее по доскам загоняли на платформу, довозили по узкоколейке до этой дороги. Там она с платформы съезжала и ехала до города. Возвращаясь обратно, шофер из села Крутой Лог, что в 15 километрах от Кумыша, звонил в лесопункт, чтобы его встречали. И опять машина возвращалась на платформе. Это летом. А зимой дороги чистили редко. **Надеялись только** на железную дорогу. По ней привозили из Лысьвы почту.

С хлебом в Кумыше тоже было сложно. Пекли в поселковой пекарне или привозили из Чусового в магазин ОРСа, но его не хватало. Если днем хлеб не купишь, вечером после работы в магазинах его уже не было. Проблема была и с водой. Все жители пользовались водой из реки Рассольной и из ключика. Водокачек и колонок по всему поселку не было».

Валерия Петровна рассказывала, что на заготовке леса работало по 6-8 бригад, по 10 человек в каждой. Кроме рабочих в лесу находились два мастера и приемщицы леса. При начальнике Лубенце в лесу были созданы комплексные бригады. Каждая несла ответственность не только за заготовку леса, но и за его отгрузку. Все были заинтересованы в том, чтобы не только больше заготовить леса, но и отгрузить на нижний склад и в результате больше заработать. За выполнение и перевыполнение плана начислялась «прогрессивка» - премия, которая зависела от выполнения плана. Кроме того, лесорубам насчитывали ежемесячно надбавку за выслугу лет, а механизаторам - за классность. У людей появилась заинтересованность лучше работать, они стали больше зарабатывать. В кабинете у начальника в конце 1950-х - начале 1960-х годов стояли три переходящих Красных знамени: знамя Куйбышевской железной дороги, знамя Лысьвенского горкома партии, знамя за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании. В этот период времени шло интенсивное строительство новых жилых домов по улице Зеленой.

В 1957 году на территории поселка образовалось еще одно лесозаготовительное предприятие – Краснодарский леспромхоз. Работать в новом ЛПХ приехали люди из Краснодарского края, из близко лежащих деревень и сел, и даже из города Лысьвы. Появился новый микрорайон поселка, который до сих пор называется «краснодарский», а в нем три улицы Мира, Дружбы и Краснодарская.

Руководители Краснодарского леспромхоза серьезно отнеслись к проблемам развития поселка. При директоре Н. П. Назарове построили два магазина и столовую от Кыновского ОРСа, клуб, библиотеку, детский сад на 60 мест, общественную баню, общежитие. Под его руководством капитально отремонтировали дорогу в лесные делянки в сторону Моховлян, которая до сих пор служит людям для поездки на рыбалку, на покосы, за грибами и за ягодами. Появились необходимые производственные помещения и своя электростанция. По воспоминаниям бывших рабочих этого предприятия, все вопросы, касающиеся жизни и работы рабочих, решались быстро и оперативно. Пользовалась авторитетом и партийная организация, которой долгое время руководил И. А. Анянов. В разное время в леспромхозе работало до 700 человек. Лесопродукцию отправляли в Краснодарский край.

И школа стала семилетней...

В 1959 году Лысьвенское горно приняло решение о переводе школы из деревни Крутой Лог в Кумыш. Кумышанская школа стала семилетней. Для школы приспособили двухэтажное общежитие в центре поселка. В 1959 - 1960 учебном году состоялся первый выпуск учащихся в количестве 7 человек. Всего, по отчету школы, в этом учебном году было 90 учащихся. В последующие годы их количество значительно увеличивалось. Учащимся в школе стало тесно.

В 1961 году в Кумыш перевезли здание школы из **Вынырка**. Его приспособили под спортзал, мастерские и классы, но площадей по-прежнему не хватало. В следующем году силами ЧИЛЗК было построено дополнительное школьное здание на берегу реки Рассольной, в котором разместились начальные классы. Директором школы в это время был очень ответственный и образованный человек И. Ф. Дивинский. Руководители леспромхозов активно помогали ему в организационных вопросах и приобретении мебели. Часть мебели перевезли из Крутого Лога. Иван Федорович сам старался создать необходимые условия для работы учителей и учащихся. Он лично сопровождал машины, которые перевозили мебель. Однажды во время очередной поездки он получил серьезную травму позвоночника, после чего стал инвалидом. Однако, будучи уже пенсионером, он старался помогать коллективу школы своими советами. Первые выпускники помнят его как прекрасного учителя, требовательного директора. Первые выпускники сохранили воспоминания об учителе физики и математики А. П. Ляминой., учителе русского языка и литературы А. С.

Козловой, учителях начальных классов Н. Н. Нестеровой, А. В. Сергиенко, М. Е. Арской. Кумышане с благодарностью помнят учителей А. С. Праздникову, Д. А. Нестерову, Н. А. Горбунову, Н. Е. Анянову и других.

Занятия в школе проходили в две смены. Классы были переполнены. Наполняемость в классах доходила до 30 учеников. Педагогический коллектив в разное время насчитывал ? до учителей. Долгое время директорами школы были Д. Г. Гримов, 10 лет - Д. А. Нестерова, 33 года - Г. С. Елохова.

Поселок продолжал расти...

Поселок продолжал расти. Он становился большим и шумным. Количество населения увеличивалось. В 1960-1970-е годы численность жителей достигала 3000 человек, а количество учащихся в школе доходило до 600 человек.

В 1969 году в Кумыше появились первые телефоны. В первую очередь их установили в организациях, а потом и в квартирах жителей. Телефонная связь осуществлялась через коммутатор, находившийся в деревне Крутой Лог.

В 1960-1970-е годы активно работали клубы Краснодарского и Кумышанского леспромхозов. «Кумышанский» клуб, построенный в 1959 году, долгое время возглавляла Б. Б. Ярыгина. Ей активно помогали секретарь комсомольской организации Л. Н. Углицкая (Бутенко), музыкальный руководитель Т. А. Ладыгина. Многие и сейчас вспоминают те давние клубные праздники, которые всегда проходили при большом стечении народа. В клубе работали кружки для взрослых и детей (вокальный, хоровой, танцевальный, баянистов, театральный, юных фотографов). В помещении клуба проходили торжественные регистрации молодоженов, большие общешкольные мероприятия.

В эти годы в поселке работали два ФАПа. Долгое время своих односельчан лечили А. П. Егорычева и Н. М. Зернина. Им до сих пор благодарны все те, кого они лечили, и не только за квалифицированную помощь, но и за доброе слово и полезный совет.

Каждый житель поселка пользовался услугами почты, которую долгое время возглавляла П. Г. Анянова. По ее примеру работу на почте избрали ее дети и внуки в городе Лысьве. Более двадцати лет посвятила библиотечной деятельности Р. Г. Дмитриева. В помещении библиотеки всегда были оформлены интересные стенды, тематические выставки книг. Как правило, в библиотеке было много читателей.

В 1962 году из деревни Крутой Лог в поселок Кумыш был переведен сельский Совет. Много лет секретарем сельсовета проработала Н. С. Дивинская. По воспоминаниям старожил, она могла помочь любому, никому не отказывала в решении самых трудных проблем. Поначалу сельский Совет располагался в старом помещении бани на берегу реки

Рассольной. Первыми председателями сельского Совета были В. А. Козлов и В. В. Гоголев. Некоторое время работали А. Ю. Дмитриев, Н. В. Кучкин. Старожилы помнят И. И. Кучеву, работавшую в начале 1970-х годов. Человек очень деятельный, она смогла внести много изменений в жизнь односельчан. При ней в разных местах поселка появились водокачки, строились и ремонтировались внутрипоселковые дороги и тротуары, открылся комплексно-приемный пункт, **«хозяйкой» которого** все годы работала З. А. Паранина.

В 1970 году под руководством Ираиды Ивановны было построено новое здание сельского Совета. По инициативе сельского Совета были открыты сберкасса, новый магазин на ул. Грозненской, переведен из деревни Крутой Лог коммутатор, оборудованы спортивные площадки в «краснодарском» поселке у общественной бани. **По улице** Куйбышева у клуба, организовывались соревнования по хоккею на катке, который ежегодно в течение нескольких лет располагался на местном пруду. И. И. Кучеву на посту председателя сельского Совета последовательно сменяли Г. С. Ёлохова, Л. А. Фролова, А. А. Семенова.

Значительную роль в экономической жизни Кумыша играла железнодорожная станция. В период активного развития поселка начальником станции долгое время была Я. А. Ярыгина. В то время работали товарный и пассажирский кассиры, несколько дежурных по станции, стрелочники, бригады путейцев, обслуживающие железную дорогу. Для каждой лесозаготовительной организации на железнодорожных путях станции было определено место для погрузки вагонов. За погрузку и оформление документов отвечали мастера нижнего склада. Если возникали претензии у покупателей к качеству продукции, эту проблему опять же решали мастера нижнего склада. Ежедневно со станции отправлялось в адрес заказчиков по 5-6 вагонов. Погрузка леса в Кумышанском леспромхозе была механизирована. В других организациях эта операция осуществлялась вручную. Старожилы вспоминают добросовестную работу мастеров С. П. Утробина, П. И. Сергиенко, А. И. Шадрина.

С 1987 года от станции «Чусовская» через Кумыш до станции «Кын» начал ходить пассажирский вагон, перевозивший рабочих железной дороги. Его прицепляли к товарному поезду. Первое время конкретного расписания не было, но постепенно увеличивалось количество обычных пассажиров и по настоянию местных властей в 1989 году появился пригородный поезд, курсирующий по постоянному расписанию. Этот поезд называли «рабочим».

Были годы, когда в поселке работали семь магазинов. Снабжение жителей продуктами и промтоварами было хорошим. Много лет отработали в сфере торговли Г. А. Будрина, М. Ялунина, Ф. Р. Борисова, Т. И. Шилоносова. Местной хлебопекарней долгое время руководила Н. Е. Утробина. Столовая работала с раннего утра до позднего вечера. Поварами трудились М. П. Кустова и Л. И. Деменова.

С вырубкой леса угасал и поселок

Шли годы. Лесозаготовительные организации вырубали отведенные им лесфонды. В 1975 году Краснодарский леспромхоз перевели в Иркутскую область. Часть рабочих переехала по месту назначения леспромхоза. Последним директором этого предприятия был П. И. Сергиенко. Он сделал школе последний подарок, передав конторские полированные столы и шкафы. Для школы в те времена это был ценный подарок. Чечено-Ингушская ЛЗК вырубил свой лесосечный фонд и закрылась в 1993 году.

Так начался упадок поселка лесозаготовителей Кумыш. Производственные объекты и жилые дома разбирались и перевозились частными лицами в другие населенные пункты. Технику передали по указанию местных властей в различные организации города Лысьвы. Быстро стало сокращаться население поселка. Соответственно становилось меньше детей в школе и детском саду. Постепенно сокращалась торговая сеть. Произошло объединение двух железнодорожных, а потом и двух сельповских магазинов. Один за другим ликвидировались промтоварный и продуктовый магазины Кыновского ОРСа. Началось сокращение работников почты, лесничества, закрылся железнодорожный ФАП.

Весной 2000 года решением Лысьвенской администрации лесосырьевую базу Кумышанского лесопункта (последний руководитель В. М. Черашев) передали Кыновскому леспромхозу. Некоторые рабочие перешли трудиться в эту организацию, но большая часть уехала из Кумыша. Немногие кумышане приспособились работать вахтовым методом далеко за пределами поселка. После ликвидации Кумышанского лесоучастка в ноябре 1998 года прекратила свою деятельность железнодорожная станция. Дежурных и стрелочников сократили. Последним начальником станции была Р. А. Быкова. В настоящее время станция является полустанком. Остались рабочие, которые занимаются ремонтом железнодорожных путей. Руководит бригадами мастер С. В. Лукиных. Здание станции используется путейцами как место для отдыха. Экономическая жизнь поселка полностью свернута.

1 января 2006 года ликвидирован поселковый сельский Совет. В настоящее время административно Кумыш относится к Кыновскому сельскому поселению.

Из-за недостатка читателей библиотека работает два раза в неделю. Клубом руководит Л. Я. Дербенева. Совместно с учителями и школьниками она организует и проводит праздники и вечера. Работает ФАП во главе с И. Б. Лукиных. Она пользуется большим уважением среди односельчан. По совместительству на почте работает Г. В. Гущина. Местные проблемы решает представитель Кыновского сельского поселения Т. М. Черашева. Продовольственными и промышленными товарами с 2001 года обеспечивают население поселка индивидуальные предприниматели Ерстенюк В. В. и В. Н. Товар привозят из Лысьвы. Продолжает работать продуктовый магазин Чусовского ОРСа. Товар доставляется по железной дороге и на машинах.

Сейчас в поселке 123 двора. Численность населения 300 человек. Из них 70 процентов пенсионеров. Рождаемость очень низкая. Последние годы рождается по 2-3 ребенка в год. Безработных 13 человек. Поселок стареет. Новые дома не строятся, старые разрушаются.

В объединенной с детским садом школе 50 детей. **Школа** тесно сотрудничает со всеми учреждениями поселка. Коллектив учителей состоит из 12 человек, четверо из них - отличники просвещения (Г. С. Елохова, Л. Е. Брезгина, А. П. Югова, А. М. Елагина), 8 учителей имеют первую категорию. Руководит коллективом с 2009/2010 учебного года О. И. Чащина. Ведутся все учебные предметы. В школе есть столовая, библиотека, имеется компьютерный класс, организована кабинетная система. В кабинете начальных классов кроме компьютера установлена интерактивная доска (учитель М. А. Паранина). Школа является центром культурной и воспитательной жизни поселка. В спортивном зале каждую субботу кроме школьников собираются бывшие выпускники для игры в баскетбол. Школьные мероприятия посещают не только родители, но и выпускники, и просто жители поселка. Одним из направлений в деятельности учителей – использование краеведческого материала на уроках. В традиции школы ежегодное проведение фестиваля «Люби и знай свой край!», работа краеведческого кружка и факультатива. Детям прививается любовь к прошлому и настоящему своей малой родины, воспитывается уважение к старшим.

Тревожит будущее поселка. Очень хочется, чтобы он жил и процветал еще много лет. Свою статью о Кумыше хочу закончить стихотворением о Кумыше. Его написал выпускник нашей школы Егор Корнилов.

Наш Кумыш- поселок.

На горках построен.

И очень не хитро

Народ наш устроен.

Зимою метели,

И вьюга тут злится.

А утром весною

Зальются вдруг птицы.

Здесь летом с грозойю

Приходит прохлада.

Скажите, пожалуйста,

Что еще надо?

Осень - суровая

Желтая птица,

Махая крылом,

В небесах испарится.

Наш Кумыш бывает

*То грустен, то ясен.
Я вас уверяю:
Он просто прекрасен!*

2010 год.



Первый директор Кумышанской семилетней школы И. Ф. Дивинский.



Здание школы, 60-70-е годы.



Ученики начальных классов на фоне третьего здания школы, начало 60-х годов.



Бригада рабочих нижнего склада Кумышанского леспромхоза, конец 70-х годов.



Поселок в настоящее время.



Машина для перевозки рабочих Кумышанского лесничества, 70-е годы.



Погрузка лесовозов в лесу, конец 60-х годов.



Лесовоз Кумышанского леспромхоза, середина 80-х годов.



Поселковая пекарня, 70-80-е годы.



Строительство узкоколейной железной дороги в лесосеку, 50-е годы.



Участие женщин в строительстве узкоколейки.



Коллектив учителей и учащиеся Кумьшанской школы на фоне современного здания школы.

Список литературы..

1. Парфенов Н.М., Лысьва. Очерки краеведа, Лысьва 1998 г.
2. Архивная справка из фондов музея Свердловской железной дороги. 24.04. 1998 г.
3. Статистические отчеты Кумышанского сельского Совета 1960-2005 г.
4. Статистический отчет Кыновского сельского поселения 2010 г.
5. Архив музея Кумышанской школы.

Г. С. Ёлохова

«Наш Кумыш бывает то грустен, то ясен...»

Из истории поселка

Становление

Начало нашему поселку положила железная дорога, построенная в 1913-1916 годах. Она соединила станцию «Чусовская» на горнозаводской железной дороге с южноуральским поселением Бердяуш. Стальная колея бесконечно петляла между небольших гор, шла вдоль рек Лысьва, Барда и на 62-й версте пересекла речку с названием Кумыш. Рядом с местом, где железнодорожное полотно пересекало речушку, рабочие построили для себя временное жильё из досок и мелкого леса. Было это в 1915 году. Этот год, по мнению многих старожилов и архивной справке музея Свердловской железной дороги, считается годом рождения нашего поселка.

Старожил поселка Геннадий Кобелев рассказывал членам школьного краеведческого кружка о том, что строительство железной дороги на данном участке велось военнопленными немцами. С 1916 года началось движение поездов. Потребовалось постоянное жильё рабочим, обслуживающим железную дорогу. По его словам, к 1920 году вдоль железной дороги были возведены первые крепкие постройки: здание вокзала и жилой дом (казарма). Они до сих пор служат жителям поселка.

В 1918-1919 годах в районе нашего поселка разгорелись жаркие бои колчаковцев с красноармейцами. На перегоне Кын - Кумыш погиб отряд красноармейцев из поселка Кушва Свердловской области. В 1972 году делегация от кушвинских комсомольцев установила на месте гибели в нескольких километрах от Кумыша обелиск. Об этом вспоминал старожил Гуляев. Он сообщил место гибели отряда и рассказал, как захоронили красноармейцев местные жители. Открытие обелиска проходило в присутствии жителей поселка и учеников местной школы. Участники церемонии минутой молчания почтили память погибших и узнали о событиях от очевидцев. К подножию обелиска возложили венки. До сих пор ученики Кумышанской школы ухаживают за обелиском, а в кабинете истории хранятся папка с документами о его установке и переписка с руководителями комсомольской организации Кушвы.

По воспоминаниям старожил, первые рабочие железной дороги построили для себя 5 жилых домов. Так, в начале 1930-х годов ниже вокзала появилась первая улица. Позднее она получила название улицы Труда. В это время, по воспоминаниям И.Н.Кузнецовой, в поселке было примерно 15 жителей. Первые кумышане вручную вырубали лес и разрабатывали землю под огороды. Проездом через Кумыш часто бывали жители из Старой Мишарихи и Вынырка. До Кумыша они добирались кто на подводе, кто пешком, а до Лысьвы ехали в поезде. Начальное образование дети рабочих получали в деревне Большой Кумыш. Им ежедневно приходилось преодолевать пешком по 4 километра туда и обратно. С 5-го класса они учились в школе деревни Крутой Лог.

В сотрудничестве с далекой Арменией

К середине 1930-х годов в стране значительно выросло потребление леса и лесоматериалов. В связи с этим произошли изменения в нашем поселке. Особенным был 1938 год. По решению местных властей была открыта лесозаготовительная контора «Армянснаб». Рабочие занимались заготовкой леса и отправляли его в вагонах в далекую Армению.

По воспоминаниям П.И. Суханова, руководителем конторы долгое время был Б.Н. Попоян, который смог организовать работу по лесозаготовкам и умело наладил взаимоотношения между приехавшими армянами и местным населением. Вновь прибывших было примерно 50 человек. Для них прямо в лесу построили бараки и организовали питание. В поселке они появлялись только в выходные и в праздничные дни. В зимнее время бывали очень редко, так как дороги заносило снегом и добраться до поселка было непросто. Все работы, начиная с валки и отправки леса, выполнялись вручную. Для вывозки использовали лошадей и даже быков. Для них ниже улицы Труда был построен специально конный двор. Сам П.И.Суханов, закончив 5 классов, работал наравне со взрослыми на вывозке леса, а когда появились два трактора, самостоятельно освоил профессию тракториста. Всю свою трудовую деятельность, а это более 40 лет, он проработал честно и

добросовестно на заготовке леса. Руководители организации отмечали его всегда как одного из лучших рабочих.

Поселок рос. Никакого плана застройки не было. Людям требовалось жилье, и они расчищали от леса территорию вдоль железной дороги и речушки Рассольной, которая впадает в реку Кумыш. Дома строили небольшие по размерам, окна из-за недостатка стекла делали маленькими в сторону железной дороги. Скот и птица свободно гуляли среди домов, а пастбища и покосы подходили к самому жилью. Остатки некоторых домов первопоселенцев сохранились в поселке до сих пор. Появился первый продуктовый магазин от Кыновского сельпо. В нем продавали не только продукты, но и предметы первой необходимости. Хлеб стали печь в местной пекарне.

В 1939 году возвели большое здание, в котором расположились библиотека и начальная школа. Недалеко от него построили административное здание для конторы «Армянснаб», медицинского пункта и почтового отделения. В Кумыше появились первые учителя и медики. И. А. Якушев вспоминал, что с мебелью в школе было трудно. Самодельными были деревянные двух и трехместные парты, классная доска, покрашенная черной краской. Для письма использовали газеты, старые тетради и книги. Учебники выдавали по одному экземпляру на 2-3 учеников. В школу дети ходили с желанием, с большим уважением относились к учителям.

В начале 1940-х годов в Кумыше было организовано лесничество. Старожил В. Е. Катаев вспоминал, что одним из первых его руководителей был А. С. Сандаков. Под его руководством 8 рабочих начали осуществлять лесовосстановительные работы. Лесничество активно функционировало до 2007 года. Долгое время его руководителем была Ф.С.Пережогина, воспитавшая себе достойную замену. По ее стопам пошли сыновья С.П. Пережогин и А.П. Пережогин, внук А.А. Пережогин.

«Военстрой» продиктован Великой Отечественной

...Началась Великая Отечественная война. Из немногочисленного населения Кумыша, по воспоминаниям И.А. Анянова, в действующую армию призвали примерно 15 человек. На фронт их увозили в простых товарных вагонах. Провожать мобилизованных пришли все от мала до велика. Уезжая, мужчины давали наказ детям: расти сильными, стойко переносить трудности и помогать взрослым.

Стране и фронту требовалось много леса. По этой причине «Армянснаб» был реорганизован в «Военстрой». Руководителем новой организации назначили Н.В.Захарина. В поселок стали прибывать эвакуированные из числа тех, кого по состоянию здоровья не призывали в армию. Вместе с вновь прибывшими на лесозаготовках работали подростки и женщины. Наравне с мужчинами они рубили лес, вывозили его на станцию, грузили в железнодорожные вагоны. Рабочим приходилось трудиться сверхурочно,

чтобы справиться с планом заготовки леса. Дети видели своих матерей только урывками.

В районе поселка есть ценное и редкое для наших мест растение, богатое витаминами, – черемша. Кумышанским жителям запрещалось собирать ее. Места произрастания растения охранялись. Черемшу собирали приезжие из города и отправляли в лысьвенские госпитали раненым бойцам.

Все 1418 военных дней и ночей кумышане вместе со всем советским народом жили под лозунгом: «Все для фронта, все для победы!». Радио в поселке не было. О победе над Германией жители узнали через несколько дней после ее официального объявления. Важную весть привезла женщина, побывавшая в Лысьве. Весь поселок дружно отпраздновал это событие. Рабочие получили по выходному дню.

Домой стали возвращаться фронтовики, некоторые из них приезжали после лечения в госпиталях. Тяжело раненым вернулся отец у И.А. Анянова. Прожив совсем немного, он скончался. В некоторые семьи продолжали приходить похоронки.

В память о тех, кто защищал нашу страну в годы Великой Отечественной войны, в центре поселка установлен памятник - стела. Ученики местной школы ухаживают за ним, а в праздник Победы ежегодно здесь проходят Дни памяти. В настоящее время еще живы два ветерана Великой Отечественной войны М.А.Рачева и М.С.Ялунин. В начале 1960-х годов насчитывалось около 60 ветеранов.

Истоки центральной Куйбышевской улицы

В 1950 году на базе «Военстроя» был организован Куйбышевский леспромхоз. Рабочие «Военстроя» перешли работать в это лесозаготовительное предприятие. Из Куйбышевской области начали прибывать партии завербованных рабочих. Для них строили новые дома. Появилась улица, которая до сих пор называется Куйбышевской и является главной улицей поселка. Многие дома до сих пор являются жилыми.

Леспромхоз занимался не только заготовкой леса, но и лесопереработкой. Продукцию отправляли на различные предприятия Куйбышевской области. Обновлялся машинотракторный парк. Появлялись трелевочные трактора и машины ЗИС-5, на которых перевозили лес. Рабочий М.И.Елохов вспоминал, что он возил лес вместе с Д.Вахриным. В лесу в некоторых местах были болота, поэтому приходилось строить специальную дорогу из мелкого леса в две колеи. Таковую дорогу называли лежневкой. Ездить по ней нужно было очень осторожно. Чуть свернешь в сторону – угодишь в болото с груженой лесом машиной. Машины часто ломались, запчастей не хватало. Шоферы работали дружно, помогая друг другу.

Одновременно с Куйбышевским ЛПХ в 1950 году была создана лесозаготовительная организация «Ростовлес». И сюда приезжало немало завербованных работников. Рабочими становились бывшие жители из соседних деревень: Вынорка, Мишарихи, Северной, Маховлян, Крутого

Лога. Как грибы появлялись новые дома и улицы на горе в северной части поселка. Многие дома рабочие строили для себя сами. Улицы получили название Заречная и Набережная. Связь с Лысьвой поддерживалась по железной дороге. Регулярно через станцию проходили пассажирские и товарные поезда.

Дальнейшее развитие лесозаготовительного хозяйства

В 1953 году в лесозаготовительном хозяйстве вновь произошла реорганизация. Куйбышевский леспромхоз был передан Свердловской железной дороге и стал называться Кумышанским лесоучастком, а «Ростовлес» преобразовался в Чечено-Ингушскую лесозаготовительную контору (ЧИЛЗК). В сущности изменились только названия и сменилось руководство. Рабочие по-прежнему заготавливали и пилили лес, готовую продукцию отправляли в вагонах по железной дороге на нужды Свердловской железной дороги и на Кавказ. В связи с реорганизацией начала появляться современная по тем временам техника: автомашины, лесовозы, бензопилы, трелевочные трактора Т-4. Долгое время директорами ЧИЛЗК были очень грамотные и добросовестные работники, сначала С.И.Кучев, затем И.Ф. Горбунов. Они заботились не только о развитии производства, но и старались многое делать для жителей поселка. В их бытность руководителями появился новый микрорайон, который до сих пор называют «чеченский».

В середине 1950-х годов в Кумышанском лесоучастке для вывозки леса построили узкоколейную железную дорогу с маленькими, казавшимися игрушечными паровозиками. Позднее вместо паровозиков появились мотовозы и тепловозы. Узкоколейка имела немалую протяженность. В некоторых местах дорога разветвлялась. По УЖД в специальных вагончиках возили рабочих в лесосеку, а на платформах лес. По ней же ездили на покосы, а желающие - за малиной. Железной дорогой пользовались до середины 1970-х годов, пока было что рубить.

Старожил В. П. Анянова вспоминала: «Дороги тогда были ужасные, на машине съездить в город было проблемно. Хорошая дорога от поселка находилась в пяти километрах. Шла она мимо кладбища. Когда необходимо было отправлять машину в Лысьву, ее по доскам загоняли на платформу, довозили по узкоколейке до этой дороги. Там она с платформы съезжала и ехала до города. Возвращаясь обратно, шофер из села Крутой Лог, что в 15 километрах от Кумыша, звонил в лесопункт, чтобы его встречали. И опять машина возвращалась на платформе. Это летом. А зимой дороги чистили редко. Вся надежда была на железную дорогу. По ней привозили из Лысьвы почту.

С хлебом в Кумыше тоже было сложно. Пекли в поселковой пекарне или привозили из Чусового в магазин ОРСа, но его не хватало. Если днем хлеб не купишь, вечером после работы в магазинах его уже не было. Проблема была

и с водой. Все жители пользовались водой из реки Рассольной и из ключика. Водокачек и колонок по всему поселку не было».

Валерия Петровна рассказывала, что на заготовке леса работало по 6-8 бригад, по 10 человек в каждой. Кроме рабочих в лесу находились два мастера и приемщицы леса. При начальнике Лубенце в лесу были созданы комплексные бригады. Каждая несла ответственность не только за заготовку леса, но и за его отгрузку. Все были заинтересованы в том, чтобы не только больше заготовить леса, но и отгрузить на нижний склад и в результате больше заработать. За выполнение и перевыполнение плана начислялась «прогрессивка» - премия, которая зависела от выполнения плана. Кроме того, лесорубам насчитывали ежемесячно надбавку за выслугу лет, а механизаторам - за классность. У людей появилась заинтересованность лучше работать, они стали больше зарабатывать. В кабинете у начальника в конце 1950-х - начале 1960-х годов стояли три переходящих Красных знамени: знамя Куйбышевской железной дороги, знамя Лысьвенского горкома партии, знамя за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании. В этот период времени шло интенсивное строительство новых жилых домов по улице Зеленой.

В 1957 году на территории поселка образовалось еще одно лесозаготовительное предприятие – Краснодарский леспромхоз. Работать в новом ЛПХ приехали люди из Краснодарского края, из близко лежащих деревень и сел, и даже из города Лысьвы. Появился новый микрорайон поселка, который до сих пор называется «краснодарский», а в нем три улицы Мира, Дружбы и Краснодарская.

Руководители Краснодарского леспромхоза серьезно отнеслись к проблемам развития поселка. При директоре Н.П. Назарове построили два магазина и столовую от Кыновского ОРСа, клуб, библиотеку, детский сад на 60 мест, общественную баню, общежитие. Под его руководством капитально отремонтировали дорогу в лесные деланки в сторону Моховлян, которая до сих пор служит людям для поездки на рыбалку, на покосы, за грибами и за ягодами. Появились необходимые производственные помещения и своя электростанция. По воспоминаниям бывших рабочих этого предприятия, все вопросы, касающиеся жизни и работы рабочих, решались быстро и оперативно. Пользовалась авторитетом и партийная организация, которой долгое время руководил И.А.Анянов. В разное время в леспромхозе работало до 700 человек. Лесопroduкцию отправляли в Краснодарский край.

И школа стала семилетней...

В 1959 году Лысьвенское горно приняло решение о переводе школы из деревни Крутой Лог в Кумыш. Кумышанская школа стала семилетней. Для школы приспособили двухэтажное общежитие в центре поселка. В 1959 - 1960 учебном году состоялся первый выпуск учащихся в количестве 7 человек. Всего, по отчету школы, в этом учебном году было 90 выпускников.

В последующие годы их количество значительно увеличивалось. Учащимся в школе стало тесно.

В 1961 году в Кумыш перевезли здание школы из Вынорка. Его приспособили под спортзал, мастерские и классы, но площадей по-прежнему не хватало. В следующем году силами ЧИЛЗК было построено дополнительное школьное здание на берегу реки Рассольной, в котором разместились начальные классы. Директором школы в это время был очень ответственный и образованный человек И.Ф. Дивинский. Руководители леспромхозов активно помогали ему в организационных вопросах и приобретении мебели. Часть мебели перевезли из Крутого Лога. Иван Федорович сам старался создать необходимые условия для работы учителей и учащихся. Он лично сопровождал машины, которые перевозили мебель. Однажды во время очередной поездки он получил серьезную травму позвоночника, после чего стал инвалидом. Однако, будучи уже пенсионером, он старался помогать коллективу школы своими советами. Первые выпускники помнят его как прекрасного учителя, требовательного директора. Первые выпускники сохранили воспоминания об учителе физики и математики А.П. Ляминой., учителе русского языка и литературы А.С. Козловой, учителях начальных классов Н.Н. Нестеровой, А.В.Сергиенко, М.Е.Арской. Кумышане с благодарностью помнят учителей А.С. Праздникову, Д.А.Нестерова, Н.А.Горбунова, Н.Е.Анянова и других.

Занятия в школе проходили в две смены. Классы были переполнены. Наполняемость в классах доходила до 30 учеников. Педагогический коллектив в разное время насчитывал до учителей. Долгое время директорами школы были Д.Г. Гримов, 10 лет - Д.А.Нестерова, 33 года - Г.С. Елохова.

Поселок продолжал расти...

Поселок продолжал расти. Он становился большим и шумным. Количество населения увеличивалось. В 1960-1970 годы численность жителей достигала 3000 человек, а количество учащихся в школе доходило до 600 человек.

В 1969 году в Кумыше появились первые телефоны. В первую очередь их установили в организациях, а потом и в квартирах жителей. Телефонная связь осуществлялась через коммутатор, находившийся в деревне Крутой Лог.

В 1960-1970 годы активно работали клубы Краснодарского и Кумышанского леспромхозов. «Кумышанский» клуб, построенный в 1959 году, долгое время возглавляла Б. Б. Ярыгина. Ей активно помогали секретарь комсомольской организации Л.Н.Углицкая (Бутенко), музыкальный руководитель Т.А. Ладыгина Многие и сейчас вспоминают те давние клубные праздники, которые всегда проходили при большом стечении народа. В клубе работали кружки для взрослых и детей (вокальный, хоровой, танцевальный, баянистов, театральный, юных

фотографов). В помещении клуба проходили торжественные регистрации молодоженов, большие общешкольные мероприятия.

В эти годы в поселке работали два ФАПа. Долгое время своих односельчан лечили А.П. Егорычева и Н.М. Зернина. Им до сих пор благодарны все те, кого они лечили, и не только за квалифицированную помощь, но и за доброе слово и полезный совет.

Каждый житель поселка пользовался услугами почты, которую долгое время возглавляла П.Г.Анянова. По ее примеру работу на почте избрали ее дети и внуки в городе Лысьве. Более двадцати лет посвятила библиотечной деятельности Р.Г.Дмитриева. В помещении библиотеки всегда были оформлены интересные стенды, тематические выставки книг. Как правило, в библиотеке было много читателей.

В 1962 году из деревни Крутой Лог в поселок Кумыш был переведен сельский Совет. Много лет секретарем сельсовета проработала Н.С. Дивинская. По воспоминаниям старожилов, она могла помочь любому, никому не отказывала в решении самых трудных проблем. Поначалу сельский Совет располагался в старом помещении бани на берегу реки Рассольной. Первыми председателями сельского Совета были В.А.Козлов и В.В.Гоголев. Некоторое время работали А.Ю.Дмитриев, Н.В. Кучкин. Старожилы помнят И.И.Кучеву, работавшую в начале 1970-х годов. Человек очень деятельный, она смогла внести много изменений в жизнь односельчан. При ней в разных местах поселка появились водокачки, строились и ремонтировались внутриселковые дороги и тротуары, открылся комплексно-приемный пункт. Его «хозяйкой» все годы работала З.А. Паранина.

В 1970 году под руководством Ираиды Ивановны было построено новое здание сельского Совета. По инициативе сельского Совета были открыты сберкасса, новый магазин на ул. Грозненской, переведен из деревни Крутой Лог коммутатор, оборудованы спортивные площадки в «краснодарском» поселке у общественной бани, по улице Куйбышева у клуба, организовывались соревнования по хоккею на катке, который ежегодно в течение нескольких лет располагался на местном пруду. И.И. Кучеву на посту председателя сельского Совета последовательно сменяли Г.С. Ёлохова, Л.А.Фролова, А.А. Семенова.

Значительную роль в экономической жизни Кумыша играла железнодорожная станция. В период активного развития поселка начальником станции долгое время была Я. А. Ярыгина. В то время работали товарный и пассажирский кассиры, несколько дежурных по станции, стрелочники, бригады путейцев, обслуживающие железную дорогу. Для каждой лесозаготовительной организации на железнодорожных путях станции было определено место для погрузки вагонов. За погрузку и оформление документов отвечали мастера нижнего склада. Если возникали претензии у покупателей к качеству продукции, эту проблему опять же

решали мастера нижнего склада. Ежедневно со станции отправлялось в адрес заказчиков по 5-6 вагонов. Погрузка леса в Кумышанском леспромхозе была механизирована. В других организациях эта операция осуществлялась вручную. Старожилы вспоминают добросовестную работу мастеров С. П. Утробина, П. И. Сергиенко, А. И. Шадрина.

С 1987 года от станции «Чусовская» через Кумыш до станции «Кын» начал ходить пассажирский вагон, перевозивший рабочих железной дороги. Его прицепляли к товарному поезду. Первое время конкретного расписания не было, но постепенно увеличивалось количество обычных пассажиров и по настоянию местных властей в 1989 году появился пригородный поезд, курсирующий по постоянному расписанию. Этот поезд называли «рабочим».

Были годы, когда в поселке работали семь магазинов. Снабжение жителей продуктами и промтоварами было хорошим. Много лет отработали в сфере торговли Г. А. Будрина, М. Ялунина, Ф. Р. Борисова, Т. И. Шилоносова. Местной хлебопекарней долгое время руководила Н. Е. Утробина. Столовая работала с раннего утра до позднего вечера. Поварами трудились М. П. Кустова и Л. И. Деменева.

С вырубкой леса угасал и поселок

Шли годы. Лесозаготовительные организации вырубали отведенные им лесфонды. В 1975 году Краснодарский леспромхоз перевели в Иркутскую область. Часть рабочих переехала по месту назначения леспромхоза. Последним директором этого предприятия был П. И. Сергиенко. Он сделал школе последний подарок, передав конторские полированные столы и шкафы. Для школы в те времена это был ценный подарок. Чечено-Ингушская ЛЗК вырубил свой лесосечный фонд и закрылась в 1993 году.

Так начался упадок поселка лесозаготовителей Кумыш. Производственные объекты и жилые дома разбирались и перевозились частными лицами в другие населенные пункты. Технику передали по указанию местных властей в различные организации города Лысьвы. Быстро стало сокращаться население поселка. Соответственно становилось меньше детей в школе и детском саду. Постепенно сокращалась торговая сеть. Произошло объединение двух железнодорожных, а потом и двух сельповских магазинов. Один за другим ликвидировались промтоварный и продуктовый магазины Кыновского ОРСа. Началось сокращение работников почты, лесничества, закрылся железнодорожный ФАП.

Весной 2000 года решением Лысьвенской администрации лесосырьевую базу Кумышанского лесопункта (последний руководитель В. М. Черашев) передали Кыновскому леспромхозу. Некоторые рабочие перешли трудиться в эту организацию, но большая часть уехала из Кумыша. Немногие кумышане приспособились работать вахтовым методом далеко за пределами поселка. После ликвидации Кумышанского лесоучастка в ноябре 1998 года прекратила свою деятельность железнодорожная станция. Дежурных и стрелочников сократили. Последним начальником станции была Р.А.Быкова.

В настоящее время станция является полустанком. Остались рабочие, которые занимаются ремонтом железнодорожных путей. Руководит бригадами мастер С. В. Лукиных. Здание станции используется путейцами как место для отдыха. Экономическая жизнь поселка полностью свернута.

1 января 2006 года ликвидирован поселковый сельский Совет. В настоящее время административно Кумыш относится к Кыновскому сельскому поселению.

Из - за недостатка читателей библиотека работает два раза в неделю. Клубом руководит Л. Я. Дербенева. Совместно с учителями и школьниками она организует и проводит праздники и вечера. Работает ФАП во главе с И. Б. Лукиных. Она пользуется большим уважением среди односельчан. По совместительству на почте работает Г. В. Гуцина. Местные проблемы решает представитель Кыновского сельского поселения Т. М. Черашева. Продовольственными и промышленными товарами с 2001 года обеспечивают население поселка индивидуальные предприниматели Ерстенюк В.В. и В.Н. Товар привозят из Лысьвы. Продолжает работать продуктовый магазин Чусовского ОРСа. Товар доставляется по железной дороге и на машинах.

Сейчас в поселке 123 двора. Численность населения 300 человек. Из них 70 процентов пенсионеров. Рождаемость очень низкая. Последние годы рождается по 2-3 ребенка в год. Безработных 13 человек. Поселок стареет. Новые дома не строятся, старые разрушаются.

В объединенной с детским садом школе 50 детей. Она тесно сотрудничает со всеми учреждениями поселка. Коллектив учителей состоит из 12 человек, четверо из них - отличники просвещения (Г.С. Елохова, Л. Е. Брезгина, А. П. Югова, А.М. Елагина), 8 учителей имеют первую категорию. Руководит коллективом с 2009/2010 учебного года О. И. Чащина. Ведутся все учебные предметы. В школе есть столовая, библиотека, имеется компьютерный класс, организована кабинетная система. В кабинете начальных классов кроме компьютера установлена интерактивная доска (учитель М.А. Паранина). Школа является центром культурной и воспитательной жизни поселка. В спортивном зале каждую субботу кроме школьников собираются бывшие выпускники для игры в баскетбол. Школьные мероприятия посещают не только родители, но и выпускники, и просто жители поселка. Одним из направлений в деятельности учителей – использование краеведческого материала на уроках. В традиции школы ежегодное проведение фестиваля «Люби и знай свой край!», работа краеведческого кружка и факультатива. Детям прививается любовь к прошлому и настоящему своей малой родины, воспитывается уважение к старшим.

Тревожит будущее поселка. Очень хочется, чтобы он жил и процветал еще много лет. Свою статью о Кумыше хочу закончить стихотворением о Кумыше. Его написал выпускник нашей школы Егор Корнилов.

Наш Кумыш- поселок.

*На горках построен.
И очень не хитро
Народ наш устроен.
Зимою метели,
И вьюга тут злится.
А утром весною
Зальются вдруг птицы.
Здесь летом с грозой
Приходит прохлада.
Скажите, пожалуйста,
Что еще надо?
Осень - суровая
Желтая птица,
Махая крылом,
В небесах испарится.
Наш Кумыш бывает
То грустен, то ясен.
Я вас уверяю:
Он просто прекрасен!*

2010 год.



Первый директор Кумышанской семилетней школы И.Ф. Дивинский.



Здание школы, 60-70-е годы.



Ученики начальных классов на фоне третьего здания школы, начало 60-х годов.



Бригада рабочих нижнего склада Кумышанского леспромхоза, конец 70-х годов.



Поселок в настоящее время.



Машина для перевозки рабочих Кумышанского лесничества, 70-е годы.



Погрузка лесовозов в лесу, конец 60-х годов.



Лесовоз Кумышанского леспромхоза, середина 80-х годов.



Поселковая пекарня, 70-80-е годы.



Строительство узкоколейной железной дороги в лесосеку, 50-е годы.



Участие женщин в строительстве узкоколейки.



Коллектив учителей и учащиеся Кумышанской школы на фоне современного здания школы.

Список литературы..

1. Парфенов Н.М., Лысьва. Очерки краеведа, Лысьва 1998 г.
2. Архивная справка из фондов музея Свердловской железной дороги. 24.04. 1998 г.
3. Статистические отчеты Кумышанского сельского Совета 1960-2005 г.
4. Статистический отчет Кыновского сельского поселения 2010 г.
5. Архив музея Кумышанской школы.